

GRUPPO CONSIGLIARE

“LA CIVICA”



Al Sindaco di PortoVenere Francesca Sturlese

Mozione: “ Sicurezza viabilità anello del Cavo di PortoVenere”

Il giorno 6 aprile 2024 siamo stati ancora spettatori di un grave incidente in Via Garibaldi , ancora una volta per fortuna senza gravi conseguenze

L’annoso problema della viabilità in questo tratto di strada, più volte mi ha visto scrivere mozioni o interrogazioni per cercare di renderla più sicura

L’ ultima mozione riguardava il ritiro della nettezza urbana, che crea non pochi problemi, in quanto avviene in orari in cui la strada è molto trafficata specialmente nel periodo estivo.

Essere arrivati nel 2024, dove in ogni comune si applicano limitazioni del traffico per vari motivi, e vedere che nel nostro territorio tutto è rimasto agli anni 60 è veramente avvilente, con in più con una grossa aggravante: il traffico è notevolmente aumentato.

Capisco che molto spesso le passate amministrazioni non abbiano voluto prendere decisioni forti, concrete per non andare ad urtare la sensibilità di alcune categorie che poi non avrebbero confermato il loro consenso nell’elezioni successive, ma ora credo sia arrivato il momento di prendere coraggio e affrontare in maniera serie e responsabile un problema così importante.

I blocchi del traffico nell’anello del cavo non sono soltanto un disagio per i residenti e turisti, che sicuramente non torneranno a casa con un bel ricordo, ma è soprattutto un problema per la pubblica sicurezza.

Un incidente come quest’ultimo o anche quello in cui prese fuoco l’autobus di linea, non solo impediscono o potrebbero impedire l’arrivo dei soccorsi ma potrebbero creare l’impossibilità di intervento su altre situazioni di criticità che si potrebbero verificare in concomitanza.

Inoltre casi come quelli verificatosi potrebbero creare altri incidenti a catena; ad esempio nel caso dell’autobus, sarebbe potuto succedere che l’incendio si propagasse alla macchia di verde che lambisce la strada. Infatti se avesse preso fuoco 20 metri prima, avrebbe probabilmente incendiato la collina soprastrada mettendo a rischi le diverse abitazioni.

Nell’incidente del 6 aprile, l’auto si è schiantata proprio sotto a tale vegetazione , per fortuna non ha

preso fuoco e tutto si è risolto nel migliore dei modi.

Bisogna anche ricordare l'intervento tempestivo di tutti i soccorsi che hanno agito in sinergia limitando ,per quanto possibile, al minimo i disagi e i possibili pericoli.

Ma cosa sarebbe successo se dietro all'auto incidentata ci fosse stata una corriera di linea o un bus turistico autorizzato a scendere?,

Probabilmente i mezzi di soccorso,non sarebbero riusciti a passare.

Difronte a tutto ciò credo fortemente che un'amministrazione giovane, fatta di persone che vivono il territorio debba armarsi di quel coraggio che alle precedenti è mancato e per il bene di tutti compiere delle scelte che all'inizio potranno essere impopolari ma che alla lunga,sono sicure, tutti apprezzeranno,perchè faranno percepire un netto miglioramento sia al residente, al turista e agli operatori turistici.

TUTTO QUANDO SOPRA VISTO E CONSIDERATO, IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE, VISTA L'IMPORTANZA DI TALE INTERVENTO A :

- sulla base dell'ordinanza n. 24 del 26/03/2024, non derogare più il permesso di transito ai bus delle crociere, o al limite solo quelli che prevedano come unica meta PortoVenere.

- creare una ztl sul cavo attiva da Aprile a Settembre dove potranno scendere solo i residenti del comune, lavoratori,tutti coloro che hanno un parcheggio privato o presso una struttura alberghiera, affittacamere o altro.

- adibire il parcheggio del "Golfo" solo ai turisti

- in alternativa alla ztl pura, posizionare insieme ad essa una segnaletica elettronica che segni in tempo reale,gli stalli liberi evitando così che le macchine scendano senza motivo, congestionando inutilmente il traffico.

Questa soluzione, sicuramente ha un costo, ma credo che nulla vieti di adeguare le tariffe per ammortizzare nel tempo i costi.

Ovviamente non tutti gli stalli dovranno essere muniti di sensore, perché una parte dovrà essere lasciata a parcheggio residenti, visto che PortoVenere è l'unica frazione che non li ha ancora, ed inoltre perché il parcheggio del "Golfo" sarà esclusivamente per i turisti.

- studiare un percorso pedonale sicuro, soprattutto nella parte alta di via Garibaldi che è sprovvista di marciapiede. Si potrebbe adottare lo stesso sistema che si è utilizzato difronte all'hotel Royal.

La sottoscritta consigliera comunale

Porto Venere 07/04/2024

Francesca Sacconi