



**COMUNE DELLA SPEZIA
DIPARTIMENTO III
C.D.R. MOBILITA'**

IL DIRIGENTE

Richiamato il vigente piano urbano del traffico e della mobilità sostenibile (P.U.T/PUMS), approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 01/08/2018 ove è stato stabilito il divieto di circolazione nel centro città nel periodo 2019-2023 dei veicoli per fasce di emissione fino ad Euro 4 così scaglionato:

- Euro 2 e precedenti dal 1 gennaio 2019
- Euro 3 e precedenti dal 1 gennaio 2021
- Euro 4 e precedenti dal 1 gennaio 2023

Vista la Delibera di Giunta Regionale n.241 in data 16/11/2018 avente per oggetto "approvazione misure urgenti per la riduzione delle concentrazioni degli inquinanti in aria ambiente in Regione Liguria";

Vista la Delibera di Giunta Comunale n.72 del 04/03/2019 avente per oggetto "istituzione di limitazione al transito ai veicoli Euro 2 e precedenti, a seguito di Deliberazione Giunta Regionale n.941 del 16/11/2018;

Richiamate le motivazioni contenute nella Deliberazione di G.C. n.72 del 04/03/2019 al fine di rendere uniforme l'attuazione della limitazione al transito, rispetto a quanto proposto nel PUT/PUMS per il centro città, e quindi valutato di estendere tale provvedimento ad un perimetro congruamente esteso che comprenda l'area interessata per prevenire superamenti dei limiti di concentrazione degli inquinanti;

Viste le Ordinanze: 23P/01 del 28/09/2001 – 10P del 12/03/2003 – 2548 del 02/12/2003 mediante le quali veniva disciplinato il divieto di transito per veicoli Euro 1 e il divieto di transito per veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 T nel centro città del Comune della Spezia;

Vista l'Ordinanza n. 9174 del 18/02/2019, mediante la quale si disciplinava il divieto di accesso ai veicoli immatricolati Euro 0-1-2 e a quelli con massa a pieno carico superiore a 3,5t con aggiornamento dei dispositivi viabilistici in essa contenuti in armonia con la segnaletica disposta sul territorio per la relativa attuazione.

Ritenuto di rimandare a successivo atto per il riordino del divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3.5 tonnellate nel centro città';

Visti gli articoli 6 e 7 del D.L.vo 30/4/1992 n.285 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada);

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Richiamata l'ordinanza n. 13301 del 30/11/2022 disciplinante il perimetro oggetto di limitazione Euro 4

Tenuto conto del periodo di emergenza sanitaria che si è protratto negli anni 2020-2021 e ritenuto di rimodulare l'entrata in vigore delle disposizioni di cui alle premesse come di seguito indicato:

- Euro 3 e precedenti dal 1 gennaio 2023
- Euro 4 e precedenti dal 1 gennaio 2024

Tenuto conto altresì di estendere il perimetro di cui alle premesse alle strade comprese tra via Veneto e Via Antoniana, tenuto conto dell'aggiornamento dei dati sul traffico insistenti sulla viabilità comunale

ORDINA

1. **la LIMITAZIONE AL TRANSITO** dei veicoli con emissioni Euro 3 e precedenti nelle strade comprese all'interno del perimetro definito dai seguenti assi viaria **decorrere dal 01/01/2023**:

- Viale Aldo Ferrari
- Viale Amendola
- Viale Italia
- Via Crispi
- Via Spallanzani
- Via XX Settembre
- Via Fiume
- Via S. Cipriano
- Via Redipuglia

2. **la LIMITAZIONE AL TRANSITO** dei veicoli con emissioni Euro 4 e precedenti nelle strade comprese all'interno del perimetro definito dai seguenti assi viaria **decorrere dal 01/01/2024**:

- Viale Aldo Ferrari
- Viale Amendola
- Viale Italia
- Via Crispi
- Via Spallanzani
- Via XX Settembre
- Via Fiume
- Via S. Cipriano
- Via Redipuglia

Di precisare il suddetto perimetro come da mappa allegata alla presente, precisando ulteriormente che la limitazione non interessa la viabilità lungo Viale Italia e Viale Amendola.

3. Di disporre le seguenti deroghe alle limitazioni di cui sopra:

- Veicoli destinati al servizio pubblico (ATC, Taxi, Nettezza Urbana, servizi di Polizia, VVF, soccorso, Comune, Provincia, Regione)
- Veicoli a servizio o in uso a disabili con esposto il Contrassegno Unico Disabili Europeo;
- Veicoli di proprietà di residenti all'interno del perimetro ove operativo il divieto;

Il Dirigente del servizio Mobilità o suo delegato potrà rilasciare autorizzazioni in deroga alla presente ordinanza nei seguenti casi che dovranno essere adeguatamente motivati:

- Veicoli e autocarri di attività aventi sede all'interno della zona interdetta;
- Motivi sanitari;
- Altri casi di grave ed urgente necessità;
- Autocarri di attività, adibiti a carico e scarico ovvero veicoli che, in base alla documentazione di accompagnamento delle merci, dimostrino di avere origine e/o destinazione nell'ambito della zona perimetrata o esigenze motivate di carattere di urgenza ed eccezionalità.

ABROGAZIONI

La presente abroga l'Ordinanza n. 9274 del 17/04/2019 e annulla l'ordinanza n. 13301 del 30/11/2022

A V V E R T E

- Che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;
- Che a norma dell'art. 3, comma 4 , della Legge 7.Agosto.1990, n° 241, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 Dicembre 1971, n° 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per accesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale di Genova;
- Che in relazione al disposto dell'Art.37, comma 3 del Codice della Strada D. Lgs. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere presentato ricorso da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero dei Lavori Pubblici, nel rispetto delle forme stabilite dall'Art.74 del Regolamento al Codice della Strada, D.P.R.495/1992.

D I S P O N E

Le misure viabilistiche di cui alla presente ordinanza saranno rese note mediante posa della prescritta segnaletica stradale.

Si intendono abrogati i provvedimenti in contrasto con le disposizioni citate nella presente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

La Spezia, 06/12/2022

IL DIRIGENTE
Ing. G. RINALDI

Istruttore: Franco Teodini

Mappa assi viari interessati dalla limitazione Euro 3 dal 01/01/2023 e Euro 4 dal 01/01/2024 e precedenti
Allegato all'ordinanza c.d.r. Mobilità n.13329 del 06/12/2022

